



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองอุทัยธานี

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริงคอนซัลแต้นท์ จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองอุทัยธานี

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการและเกณฑ์การคัดเลือก บัณฑิตด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนแผนการดำเนินโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๔ กลุ่ม ตามรายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ที่ว่าการอำเภอหนองขาหย่าง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี

กลุ่มที่ ๒ วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๔.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแก อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี

กลุ่มที่ ๓ วันศุกร์ที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมจันทราธรรม ชั้น ๓ ที่ว่าการอำเภอเมืองอุทัยธานี อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี

กลุ่มที่ ๔ วันศุกร์ที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๔.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเทโพ อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวแสงระวี เจริญ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๐๐๓ ๕๒๓๐ ต่อ ๑๐๖ เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



กรมทวงหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ระหว่างวันที่ 20-21 สิงหาคม 2569

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองอุทัยธานี

ตามที่ กรมทางหลวงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด และ บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองอุทัยธานี นั้น กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันถือประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 20-21 สิงหาคม 2569 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการและเกณฑ์การคัดเลือก ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนแผนการดำเนินโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาประกอบการศึกษาโครงการ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมรวมทั้งสิ้น 111 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรเอกชน/องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (ENGOS) สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่โครงการ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ สรุปได้ ดังนี้



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชม
บอร์ดนิทรรศการ



นายอภิชัย ศรีอินทร์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุทัยธานี
กล่าวรายงานการประชุม



นายชัยวัฒน์ สหประสงค์
ปลัดอำเภอหนองขาหย่าง
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



กลุ่มที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 20 สิงหาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอหนองขาหย่าง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่



สำนักงานเลขาธิการกรม กรมทางหลวง
2/486 ถนนวิบูลย์ธรณ์ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท กรุงเทพเอ็นยีเนียริ่งคอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 136 ถนนจันทน์-18 ถนนสาทรใต้ แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-4 โทรสาร : 0 2691 8366



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 288/172 ถนนสายใหม่ แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0 2003 5230 ต่อ 106
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณเสาวนีย์ ธีรฤกษ์

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-20 ชั้น 9 อาคารสยามอโศก ถนนสาทรใต้ แขวงคลองเตย เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ : 0 2636 7510 โทรสาร : 0 2236 6094-5
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณนิภากร วัฒนกิจอุตร

ช่องทางสื่อสารออนไลน์



Website



Facebook



Line Official



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ระหว่างวันที่ 20-21 สิงหาคม 2569

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่
ทางเลี่ยงเมืองอุทัยธานี



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชม
บอร์ดนิทรรศการ



นายอนันต์ ศรีเจริญ
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุทัยธานี
กล่าวรายงานการประชุม



นางสาวปิ่นประภา กัณหากรณ
ปลัดอำเภอเมืองอุทัยธานี
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



กลุ่มที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 20 สิงหาคม 2569 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแก อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชม
บอร์ดนิทรรศการ



นายอนันต์ ศรีเจริญ
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุทัยธานี
กล่าวรายงานการประชุม



นางสาวชिरา แจ้งจิต
ปลัดอำเภอเมืองอุทัยธานี
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



กลุ่มที่ 3 วันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2569 เวลา 9.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมจันทราธรรม ชั้น 3 ที่ว่าการอำเภอเมืองอุทัยธานี อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่



สำนักงานสำรวจออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท กรุงเทพเอนจิเนียริ่งคอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 136 ซอยจันทรา 18 ถนนสาทรใต้ แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2691-9322-4 โทรสาร : 0-2691-8366



บริษัท เอสเอสซี จำกัด
เลขที่ 288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0 2003 5230 ต่อ 106
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณแสงระวี เจริญ



Website



Facebook



Line Official

AEC

บริษัท เอซีเอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 90/18-20 ซอย 9 อาคารพาณิชย์ ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ : 0-2636-7510 โทรสาร : 0-2236-6094-5
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณปิยารัณ วัฒนกิจอุดม



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ระหว่างวันที่ 20-21 สิงหาคม 2569

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่
ทางเลี่ยงเมืองอุทัยธานี



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชม
บอร์ดนิทรรศการ



นายอนันต์ ศรีเจริญ
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุทัยธานี
กล่าวรายงานการประชุม



นางสาวชिरา แจ่มจิต
ปลัดอำเภอเมืองอุทัยธานี
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



กลุ่มที่ 4 วันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2569 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเทโพ อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่



สำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนระยอง-แวง จังหวัดพิจิตร เขตสายที่ 1 กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริ่งคอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 136 ซอยจินดา 18 ถนนสาทรใต้ แขวงดินแดง
เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2691-9322-4 โทรสาร : 0-2691-8366



บริษัท เอสซีบี คอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 288/172 ถนนสายใหม่ แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0 2003 5230 ต่อ 106
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณแสงระวี เจริญ

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 90/18-20 ซอย 9 อาคารพาณิชย์ ถนนสาทรใต้ แขวงดินแดง
เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ : 0-2636-7510 โทรสาร : 0-2236-6094-5
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณปิยกร วัฒนกิจฉัตร

ช่องทางสื่อสารออนไลน์



Website



Facebook



Line Official



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ระหว่างวันที่ 20-21 สิงหาคม 2569

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองอุทัยธานี

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
กลุ่มที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 20 สิงหาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอหนองขาหย่าง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี	
ด้านวิศวกรรม	
1. แนวเส้นทางที่มีการตัดผ่านพื้นที่ชุมชนบริเวณตำบลท่าโพ และตำบล หมกแกว หากแนวเส้นทางตัดผ่านชุมชนจะส่งผลให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางข้ามไปพื้นที่เกษตรหรือเดินทางอ้อมไกลขึ้นหรือไม่	โครงการจะพิจารณาออกแบบระบบทางเชื่อมให้สอดคล้องกับการเดินทางและการใช้ประโยชน์พื้นที่ของชุมชน โดยเฉพาะบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่านถนนเดิมหรือเส้นทางที่ประชาชนใช้เป็นประจำ จะพิจารณาจัดให้มีทางเชื่อมที่เหมาะสม เช่น ทางลอด ถนนเชื่อมต่อ หรือถนนบริการ (Service Road) ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางระหว่างสองฝั่งของแนวเส้นทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย และลดการเดินทางอ้อมโดยไม่จำเป็น ทั้งนี้ รูปแบบและตำแหน่งของทางเชื่อมแต่ละจุดยังอยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้าและออกแบบรายละเอียดโครงการ โดยจะนำเสนอรายละเอียดรูปแบบทางเชื่อมใน "การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2" ซึ่งคาดว่าจะจัดขึ้นในเดือน มีนาคม 2570 เพื่อมารับฟังความคิดเห็นให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชนในพื้นที่
2. มีความกังวลว่าแนวเส้นทางโครงการจะกีดขวางทางน้ำ หรือคลองชลประทาน ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่เกษตรกรรมและชุมชน โดยเฉพาะบริเวณ ตำบลท่าโพ และตำบลหมกแกว ที่มีประสบปัญหาน้ำท่วมเกือบทุกปี	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาเพื่อใช้ประกอบการออกแบบระบบระบายน้ำอย่างรอบคอบต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. สอบถามเกี่ยวกับแหล่งโบราณคดีดงกระโท่ เนื่องจากปัจจุบันไม่ปรากฏสภาพเป็นแหล่งโบราณคดีแล้ว ยังคงมีสถานะเป็นแหล่งโบราณคดีตามกฎหมายหรือไม่	แหล่งโบราณคดีดงกระโท่ แม้ปัจจุบันจะไม่ปรากฏสภาพเป็นแหล่งโบราณสถานหรือแหล่งโบราณคดีให้เห็นอย่างชัดเจน แต่ยังคงเป็นแหล่งโบราณคดีตามพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 (ฉบับที่ 2) ทั้งนี้ จะต้องตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานและจากสำนักศิลปากรที่ 4 ลพบุรีอีกครั้ง ร่วมกับการสำรวจในพื้นที่จากผู้เชี่ยวชาญของโครงการอีกครั้ง
ด้านการโยกย้ายเวนคืน	
1. สอบถามหลักเกณฑ์การชดเชยราคาที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ที่ได้รับผลกระทบจากแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงวิธีการคิดราคาประเมินที่ดินและขอบเขตการชดเชย	- การกำหนดค่าชดเชย จะพิจารณาจากราคาซื้อขายที่ดินในท้องตลาดและสภาพการใช้ประโยชน์ของที่ดินในพื้นที่ เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้ได้รับผลกระทบ โดยเมื่อมีการออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนแล้ว จะมีการสำรวจข้อมูลที่ดินและราคาซื้อขายจริงในพื้นที่ เพื่อนำมาใช้ประกอบการพิจารณากำหนดค่าทดแทน จากนั้น คณะกรรมการกำหนดราคาสงเคราะห์ภัยเบื้องต้นและเงินค่าทดแทน ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กรมที่ดิน กรมธนารักษ์ นายอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ จะร่วมกันพิจารณากำหนดราคาค่าทดแทนให้เหมาะสมกับลักษณะและสภาพของที่ดินแต่ละแปลง โดยพิจารณาข้อมูลราคาซื้อขายและปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ของกฎหมาย - ส่วนขอบเขตการชดเชย จะพิจารณาตามทรัพย์สินและสิทธิที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน เช่น ค่าที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และทรัพย์สินอื่นที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ รายละเอียดและจำนวนเงินค่าทดแทนจะดำเนินการสำรวจและแจ้งให้เจ้าของกรรมสิทธิ์รับทราบเมื่อเข้าสู่ขั้นตอนการเวนคืน



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ระหว่างวันที่ 20-21 สิงหาคม 2569

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองอุทัยธานี

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
กลุ่มที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 20 สิงหาคม 2569 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแก อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี	
ด้านการโยกย้ายเวนคืน	
1. ประชาชนกังวลว่าแนวเส้นทางโครงการอาจพาดผ่านบ้านเรือนหรือพื้นที่ทำกิน และอาจได้รับค่าทดแทนไม่เหมาะสม เช่น ราคาที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ หรือความเสียหายที่เกิดขึ้น	• หลักเกณฑ์การประเมินราคา : การกำหนดค่าทดแทนจะพิจารณาจากราคาซื้อขายที่ดินในท้องตลาด ราคาประเมินทุนทรัพย์ของทางราชการ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง โดยหากไม่มีข้อมูลการซื้อขายในช่วงเวลาที่กำหนด สามารถพิจารณาข้อมูลการซื้อขายย้อนหลังได้ไม่เกิน 2 ปี • ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ : จะพิจารณาค่าทดแทนตามประเภทและสภาพของสิ่งปลูกสร้าง รวมถึงชนิดและขนาดของต้นไม้ โดยใช้หลักเกณฑ์และราคาที่หน่วยงานราชการกำหนด เช่น ราคาที่เกี่ยวข้องของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ทั้งนี้ จะพิจารณาความเสียหายและสิทธิประโยชน์ที่ประชาชนพึงได้รับตามหลักเกณฑ์ด้วย • สิทธิในการอุทธรณ์ : หากเจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่เห็นด้วยกับจำนวนเงินค่าทดแทนที่ได้รับ สามารถยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากยังไม่พอใจ สามารถใช้สิทธิฟ้องคดีต่อศาลภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ การใช้สิทธิอุทธรณ์หรือฟ้องคดีเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย
2. กรณีมีบ่อปลาอยู่ในพื้นที่ที่ถูกเวนคืน จะมีการประเมินและกำหนดราคาค่าทดแทนอย่างไร และหากการเวนคืนส่งผลกระทบต่ออาชีพการเลี้ยงปลาจะได้รับค่าชดเชยจากการสูญเสียการประกอบอาชีพหรือไม่	• กรณีมีบ่อปลาอยู่ในพื้นที่ที่ถูกเวนคืน เจ้าหน้าที่จะสำรวจและประเมินทรัพย์สินที่ได้รับผลกระทบเป็นรายแปลง โดยจะพิจารณาตามสภาพและความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง เช่น ค่าที่ดิน ค่าบ่อปลา สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ หรือทรัพย์สินอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด • สำหรับประชาชนที่เลี้ยงปลาเป็นอาชีพ หากการเวนคืนทำให้ต้องออกจากพื้นที่หรือทำให้การเลี้ยงปลาได้รับความเสียหาย จะมีการพิจารณาความเสียหายตามข้อเท็จจริงและสิทธิที่กฎหมายกำหนด แต่ไม่ได้หมายความว่า จะได้รับค่าชดเชยจากการสูญเสียอาชีพ ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่จะพิจารณาเป็นรายกรณีว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นอย่างไร และสามารถชดเชยได้ตามหลักเกณฑ์ใด ดังนั้น ในช่วงการสำรวจ ขอให้ประชาชนแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับบ่อปลาให้เจ้าหน้าที่ทราบ เช่น ขนาดและลักษณะของบ่อ จำนวนปลา การเลี้ยงเพื่อบริโภคหรือเพื่อจำหน่าย รวมถึงข้อมูลหรือหลักฐานเกี่ยวกับการประกอบอาชีพ เพื่อให้เจ้าหน้าที่นำไปประกอบการพิจารณาค่าทดแทนได้อย่างเหมาะสมและเป็นธรรม



กรมทวงหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ระหว่างวันที่ 20-21 สิงหาคม 2569

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองอุทัยธานี

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
กลุ่มที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 20 สิงหาคม 2569 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแก อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี	
ด้านการโยกย้ายเวนคืน (ต่อ)	
3. กรณีที่ที่พักอาศัยถูกเวนคืนจนไม่สามารถอยู่อาศัยต่อไปได้ และเจ้าของบ้านยังไม่สามารถหาที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ได้ และประชาชนสามารถติดต่อหรือขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานใด	• กรณีที่อยู่อาศัยได้รับผลกระทบจากการเวนคืนจนต้องรื้อถอนหรือย้ายออกจากพื้นที่ กรมทางหลวงจะดำเนินการสำรวจและประเมินทรัพย์สินที่ได้รับผลกระทบ และพิจารณาค่าทดแทนตามหลักเกณฑ์และสิทธิที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยพิจารณาตามสภาพข้อเท็จจริงและความเสียหายของแต่ละราย • ทั้งนี้ ในการเวนคืนไม่ได้หมายความว่าหน่วยงานจะจัดหาบ้านหรือที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ให้ประชาชนควรติดต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบงานเวนคืนของโครงการ เพื่อสอบถามสิทธิ ขั้นตอนการรับค่าทดแทน และระยะเวลาที่ต้องออกจากพื้นที่โดยตรง โดยกรมทางหลวงมีหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการสำรวจทรัพย์สิน การคำนวณค่าทดแทน และการดำเนินการเกี่ยวกับกรรมสิทธิ์ที่ดินโดยเฉพาะ หากประชาชนมีข้อสงสัยหรือมีปัญหาเกี่ยวกับการเวนคืนสามารถแจ้งเจ้าหน้าที่โครงการเพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้พิจารณาและให้คำแนะนำเป็นรายการนี้ได้ ดังนี้ ☐ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 ☐ กองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 หรือ 0 2206 3789
4. กรณีเจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่เห็นด้วยกับโครงการและไม่ยินยอมให้เวนคืนที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ โครงการจะมีแนวทางดำเนินการอย่างไร และเจ้าของกรรมสิทธิ์มีสิทธิในการคัดค้านหรืออุทธรณ์ในขั้นตอนใดบ้าง	ตามแนวทางการดำเนินงานของกรมทางหลวง การได้มาซึ่งที่ดินและทรัพย์สินเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ สามารถดำเนินการได้ 3 วิธี ได้แก่ • วิธีที่ 1 การเจรจาโดยความสมัครใจ (การปรองดอง) เป็นการเจรจาและทำความตกลงกับเจ้าของกรรมสิทธิ์โดยความสมัครใจ ก่อนพระราชกฤษฎีกาเวนคืนจะประกาศใช้ หากสามารถตกลงกันได้ จะดำเนินการซื้อขายและจ่ายค่าทดแทนตามที่ตกลงและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด • วิธีที่ 2 การดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาเวนคืน เป็นกรณีที่มีการประกาศพระราชกฤษฎีกาเวนคืนแล้ว และเจ้าหน้าที่จะดำเนินการตามขั้นตอนและหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด รวมถึงการกำหนดและจ่ายหรือวางเงินค่าทดแทนให้แก่ผู้มีสิทธิ • วิธีที่ 3 การออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เป็นการดำเนินการ โดยตราพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ที่จำเป็นต่อโครงการตกเป็นของรัฐ ตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ ในกรณีที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่เห็นด้วยกับโครงการ สามารถแสดงความคิดเห็น ข้องกังวล หรือข้อคัดค้านเกี่ยวกับแนวเส้นทาง รูปแบบโครงการ และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ในกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในแต่ละขั้นตอนของการศึกษาโครงการ โดยโครงการจะนำความคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาความเหมาะสมของโครงการ สำหรับ กรณีที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่ยินยอมให้เวนคืน หากที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ดังกล่าวมีความจำเป็นต่อการดำเนินโครงการเพื่อประโยชน์สาธารณะ การได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์จะดำเนินการตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด โดยเจ้าของกรรมสิทธิ์ยังคงมีสิทธิได้รับค่าทดแทนตามหลักเกณฑ์ของกฎหมาย และหาก ไม่เห็นด้วยกับจำนวนเงินค่าทดแทนที่กำหนด เจ้าของกรรมสิทธิ์สามารถใช้สิทธิอุทธรณ์จำนวนเงินค่าทดแทนตามขั้นตอนและภายในระยะเวลาที่พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 กำหนด โดยการใช้สิทธิอุทธรณ์ดังกล่าวเป็นสิทธิของผู้ได้รับผลกระทบตามกฎหมาย



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ระหว่างวันที่ 20-21 สิงหาคม 2569

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองอุทัยธานี

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ		ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา	
กลุ่มที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 20 สิงหาคม 2569 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแก อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี			
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน			
1. เสนอให้จัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ณ ศาลาการเปรียญวัดหนองตาวง หรือโรงเรียนวัดหนองตาวง เนื่องจากเป็นสถานที่ที่ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางเข้าร่วมประชุมได้สะดวก		โครงการรับทราบและขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไว้พิจารณา โดยจะพิจารณา ศาลาการเปรียญวัดหนองตาวง และโรงเรียนหนองตาวงเป็นหนึ่งในสถานที่สำหรับจัดประชุมครั้งถัดไป ทั้งนี้ การกำหนดสถานที่จัดประชุมจะคำนึงถึงความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ความเหมาะสมของสถานที่ และความสามารถในการรองรับผู้เข้าร่วมประชุมเป็นสำคัญ	
กลุ่มที่ 3 วันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2569 เวลา 9.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมจันทราธรรม ชั้น 3 ที่ว่าการอำเภอเมืองอุทัยธานี อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี			
ด้านการโยกย้ายเวนคืน			
1. กังวลเกี่ยวกับการกำหนดราคาค่าทดแทนที่ดิน เนื่องจากเกรงว่าการใช้ราคาประเมินของทางราชการอาจไม่สะท้อนราคาซื้อขายจริงในพื้นที่ และอาจทำให้ได้รับค่าทดแทนไม่สอดคล้องกับมูลค่าที่ดินในปัจจุบัน		- การกำหนดค่าทดแทนที่ดินจะไม่ได้พิจารณาจากราคาประเมินของทางราชการเพียงอย่างเดียว แต่จะพิจารณา ราคาซื้อขายที่ดินตามปกติในท้องตลาด รวมถึงขนาด ที่ตั้ง สภาพ ทำเล และลักษณะการใช้ประโยชน์ของที่ดินประกอบการพิจารณา โดยข้อมูลราคาซื้อขายจะพิจารณาจากที่ดินที่ถูกเวนคืนหรือที่ดินในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งมีลักษณะเดียวกันหรือใกล้เคียงกัน และอยู่ในรัศมีไม่เกิน 2 กิโลเมตรจากที่ดินที่เวนคืน - กรณีไม่มีข้อมูลการซื้อขายในวันที่ใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา หรือมีข้อมูลแต่คณะกรรมการเห็นว่าไม่ใช่ราคาซื้อขายตามปกติในท้องตลาด สามารถนำข้อมูลการซื้อขายก่อนวันดังกล่าวย้อนหลังได้ไม่เกิน 2 ปีมาประกอบการพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งนี้ การกำหนดค่าทดแทนจะดำเนินการโดยคณะกรรมการที่มีอำนาจตามกฎหมาย เพื่อให้การกำหนดค่าทดแทนมีความเหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้ได้รับผลกระทบ	
2. กังวลกรณีบ้านเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างได้รับผลกระทบจากการเวนคืน โดยเฉพาะบ้านที่อยู่ติดริมน้ำหรือชิดแนวถนน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสภาพการอยู่อาศัยและมูลค่าของทรัพย์สิน		สำหรับบ้านพักอาศัย อาคาร และสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ เจ้าหน้าที่จะดำเนินการ สำรวจและตรวจสอบสภาพทรัพย์สินที่ได้รับผลกระทบเป็นรายแปลง ทั้งขนาด ลักษณะ วัสดุที่ใช้ และสภาพของสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่จริง เพื่อนำข้อมูลไปประกอบการกำหนดค่าทดแทนตามหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ การพิจารณาค่าทดแทนจะคำนึงถึงทรัพย์สินและสภาพการใช้ประโยชน์ที่ได้รับผลกระทบจริง โดยกรมทางหลวงมีหน่วยงานที่รับผิดชอบในการสำรวจ รังวัด และคำนวณราคาที่ดินและทรัพย์สิน รวมถึงตรวจสอบการประเมินราคาส่งปลูกสร้างและทรัพย์สินที่เกี่ยวข้อง	
3. หากมีการเวนคืนที่ดินเพียงบางส่วน อาจทำให้ที่ดินส่วนที่เหลือมีขนาดเล็กหรือมีรูปร่างไม่เหมาะสมจนไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ตามปกติ สามารถร้องขอให้ กรมทางหลวงเวนคืนที่ดินทั้งหมดได้หรือไม่		กรณีเวนคืนที่ดินเพียงบางส่วน หากที่ดินส่วนที่เหลือได้รับผลกระทบจน มีมูลค่าลดลงหรือใช้ประโยชน์ได้ไม่เหมือนเดิม จะมีการพิจารณาผลกระทบดังกล่าวประกอบการกำหนดค่าทดแทนตามหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง โดยจะพิจารณาสภาพของที่ดินก่อนและหลังการเวนคืน รวมถึงรูปแบบ ขนาดที่ดิน การเข้าออก และความสะดวกในการใช้ประโยชน์ นอกจากนี้ หากที่ดินส่วนที่เหลือมีลักษณะหรือขนาดเข้าหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดจนไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ตามสมควร เจ้าของกรรมสิทธิ์สามารถยื่นคำร้องขอให้ดำเนินการกับที่ดินส่วนที่เหลือตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดได้ ทั้งนี้ การพิจารณาจะเป็นรายกรณีโดยหน่วยงานและคณะกรรมการที่มีอำนาจตามกฎหมาย	



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ระหว่างวันที่ 20-21 สิงหาคม 2569

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองอุทัยธานี

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ		ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา	
กลุ่มที่ 3 วันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2569 เวลา 9.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมจันทราธรรม ชั้น 3 ที่ว่าการอำเภอเมืองอุทัยธานี อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี			
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน			
1. เสนอให้โครงการประชาสัมพันธ์และเชิญประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการโยกย้ายและเวนคืนเข้าร่วมการประชุม เพื่อให้ได้รับทราบข้อมูลและรายละเอียดของโครงการที่ถูกต้องและครบถ้วน		- โครงการจะประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับทราบข้อมูลโครงการอย่างต่อเนื่อง ผ่านผู้นำชุมชน ป้ายประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์โครงการ เพจ Facebook ของโครงการ รวมถึงช่องทางของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ - สำหรับการประชุมครั้งต่อไป ได้แก่ การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ซึ่งคาดว่าจะจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2569 เมื่อได้รูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีความชัดเจนมากขึ้น โครงการจะประชาสัมพันธ์ข้อมูลและเชิญประชาชนในพื้นที่ รวมถึงผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการเข้าร่วมรับฟังข้อมูลและแสดงความคิดเห็นอีกครั้ง นอกจากนี้ คาดว่าจะมีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนมีนาคม พ.ศ. 2570 โดยจะเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมถึงเชิญกลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืนทั้งหมดเข้าร่วมการประชุมและเปิดโอกาสให้ได้สอบถามและเสนอความคิดเห็นต่อโครงการ ทั้งนี้ โครงการจะดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับข้อมูลอย่างทั่วถึงและมีส่วนร่วมในกระบวนการดำเนินโครงการ	
กลุ่มที่ 4 วันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2569 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเทโพ อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี			
ด้านวิศวกรรม			
1. อายาทราบแนวคิดและวัตถุประสงค์โครงการและเหตุผลความจำเป็นเนื่องจากปัจจุบันพื้นที่ในบริเวณเขตเมืองอุทัยธานียังไม่มีปัญหาเรื่องการจราจรติดขัด		โครงการนี้มาจากแผนพัฒนาทางเลี่ยงเมืองทั่วประเทศ ซึ่งศึกษาแนวโน้มการจราจรล่วงหน้า 20 ปี โดยจังหวัดอุทัยธานีติดอยู่ใน 50 เมืองที่ได้รับการคัดเลือก (อยู่อันดับที่ 12) หากมีงบประมาณจะดำเนินการจัดสร้าง ประโยชน์ที่ได้รับคือช่วยลดอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชนในอำเภอเมืองอุทัยธานี และเลี่ยงการจราจรสำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ไม่จำเป็นต้องเข้าตัวเมือง	
2. เนื่องจากพื้นที่ตำบลเกาะเทโพประสบปัญหาน้ำท่วมเป็นประจำทุกปี ซึ่งได้รับอิทธิพลจากน้ำในแม่น้ำสะแกกรังและแม่น้ำเจ้าพระยา จึงมีข้อกังวลว่าแนวเส้นทางโครงการที่ตัดผ่านพื้นที่ อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรมและการระบายน้ำ โดยคันทางอาจกีดขวางทิศทางการไหลของน้ำหรือทำให้เกิดน้ำท่วมขัง จึงไม่ต้องการให้แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านตำบลเกาะเทโพ		ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาเพื่อใช้ประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการต่อไป	
3. ไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการทางเลี่ยงเมืองอุทัยธานี ที่ตัดผ่านพื้นที่ตำบลสะแกกรังและตำบลเกาะเทโพ เนื่องจากกังวลว่าโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจร โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น และก่อให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง รวมถึงผลกระทบต่อชุมชน			
ด้านการโยกย้ายเวนคืน			
1. กังวลเรื่องความเป็นธรรมของค่าทดแทนจากการเวนคืนที่ดิน เนื่องจากที่ผ่านมาอัตราค่าทดแทนของโครงการภาครัฐบางแห่งต่ำกว่าราคาซื้อขายจริงในท้องตลาดมาก จึงเกรงว่าค่าทดแทนที่ได้รับอาจไม่เพียงพอและไม่สอดคล้องกับมูลค่าที่ดินในปัจจุบัน		การกำหนดค่าทดแทนจากการเวนคืนที่ดินจะดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณาจากราคาซื้อขายตามสภาพและที่ตั้งของที่ดิน รวมถึงราคาประเมินและปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ค่าทดแทนมีความเหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ หากประชาชนเห็นว่าค่าทดแทนไม่เหมาะสม สามารถใช้สิทธิอุทธรณ์ตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดได้	