

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ได้รับงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๙

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ สาย บ้านไร่ - กาฐง์ ตอน ทักคล้าย - กาฐง์ กม.๙๐+๖๐๐.๐๐๐ - กม.
๙๑+๖๐๐.๐๐๐, กม.๙๓+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๑๐๐+๔๐๐.๐๐๐, กม.๑๐๑+๔๐๐.๐๐๐ - กม.๑๐๖+๐๒๐.๐๐๐
และ กม.๑๐๗+๘๒๐.๐๐๐ - กม.๑๑๓+๕๐๐.๐๐๐ รวมระยะทางประมาณ ๑๘.๕๐๐ กิโลเมตร

๑. ความเป็นมาของกิจกรรม

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ เป็นโครงข่ายเส้นทางเชื่อมโยงการเดินทางในพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี จังหวัด
อุทัยธานี และอำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ และเป็นเส้นทางเพื่อใช้ในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ช่วง
บ้านไร่ - กาฐง์ ปัจจุบันมีปริมาณจราจรสูงขึ้น จำเป็นต้องก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อเพิ่มความ
คล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางขนส่งคนและสินค้าในพื้นที่ ทั้งนี้ โครงการสอดคล้องตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ
ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ ในด้านโครงข่าย
คมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงกันในภูมิภาคอย่างไร้รอยต่อ และสนับสนุนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และ
กรมทางหลวง

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อปรับปรุงผิวจราจรให้มีความกว้าง และรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น
- ๒.๒ เพื่อส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์
- ๒.๓ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในพื้นที่ และจังหวัดใกล้เคียง รวมถึงการขนส่งผลผลิต
ทางการเกษตรและอุตสาหกรรม และช่วยลดระยะทางประหยัดค่าใช้จ่าย

๓. พื้นที่ตั้งกิจกรรม

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ สาย บ้านไร่ - กาฐง์ ตอน ทักคล้าย - กาฐง์ กม.๙๐+๖๐๐.๐๐๐ - กม.
๙๑+๖๐๐.๐๐๐, กม.๙๓+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๑๐๐+๔๐๐.๐๐๐, กม.๑๐๑+๔๐๐.๐๐๐ - กม.๑๐๖+๐๒๐.๐๐๐
และ กม.๑๐๗+๘๒๐.๐๐๐ - กม.๑๑๓+๕๐๐.๐๐๐ รวมระยะทางประมาณ ๑๘.๕๐๐ กิโลเมตร

๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันอังคารที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๕.๐๐ น.
สถานที่ ณ ศาลาวัดสวนพลู ตำบลทัพหลวง อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนจำนวนทั้งสิ้น ๒๔๐ คน ดังรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
จำแนกได้ดังนี้ (แสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก.)

- ๕.๑ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบกิจกรรม จำนวน ๓๕ คน (คณะทำงาน,ผู้สังเกตการณ์,เจ้าหน้าที่บริการ)
- ๕.๒ ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่กิจกรรม จำนวน ๘ คน
- ๕.๓ ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่กิจกรรม จำนวน ๑๙๗ คน

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

ผู้แทนจากสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ และสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมประชุม จำนวน ๕ คน ดังนี้

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หัวข้อนำเสนอ
๑.	ดร.เทวินทร์ ตีรัตน์ประคม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	- ความเป็นมาของกิจกรรม - วัตถุประสงค์ของกิจกรรม - แบบรูปการก่อสร้าง - ตอบข้อซักถามของประชาชน
๒.	นายกำพล ชูชานา	นายช่างโยธาอาวุโส	
๓.	นายจรงค์ จรรย์ส	นายช่างโยธาชำนาญงาน	
๔.	นายภานุพงษ์ พิทักษ์พูลศิลป์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	
๕.	นางสาวสุนิสา เมาะมณี	สเมียนโครงการฯ	

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้

๗.๑ แนวทางหลวงอุทัยธานีเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงาน
การมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของกิจกรรม วัตถุประสงค์ ขั้นตอนและรายละเอียดการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม **(แสดงรายละเอียดในภาคผนวก ข)**

๗.๒ แนวทางหลวงอุทัยธานี เป็นตัวแทนกรมทางหลวงในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์
เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม **(แสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ค)**

๗.๓ ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดกิจกรรม และแบบสอบถามความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ **(แสดงรายละเอียดในภาคผนวก ง)**
- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยมีลำดับการนำเสนอ **(แสดงรายละเอียดในภาคผนวก จ)**
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อเสนอแนะผ่านเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินงานกิจกรรมให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ตอบข้อซักถามและอภิปรายประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>๑. เสนอต่อที่ประชุมว่า เน้นย้ำกับประชาชนผู้เข้าร่วมประชุม ว่าตอนนี้อยู่ในขั้นตอนรับฟังความคิดเห็น หากตรงไหนไม่พอใจหรืออยากให้ปรับแก้ เช่น จุดกัลบรถหรือทางข้าม เสนอความต้องการ เพราะถ้าก่อสร้างเสร็จแล้วจะแก้ไขได้ยาก และขอให้ทางแขวงฯ เน้นย้ำความปลอดภัยระหว่างทำการก่อสร้าง และจัดทำจุดกัลบรถให้เหมาะสมกับพื้นที่ นั้นๆ</p>	<p>๑. ขอบคุณ และรับฟังขอเสนอแนะ ดังกล่าว</p>
<p>๒. จุดกัลบรถ ระหว่าง ๙๓+๒๐๐.๐๐ - กม. ๑๐๐+๔๐๐.๐๐ อยากให้ปรับหรือเพิ่ม ให้พอดีกับแยก เพราะ เป็นเส้นทางรถบรรทุกทางการเกษตร</p>	<p>๒. โครงการสามารถ ขยับหรือปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม แต่ต้องมีการพูดคุยและทำข้อตกลงร่วมกันก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้คนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งเสียประโยชน์ เมื่อโครงการเริ่มดำเนินการ จะมีการปักป้ายประกาศรายละเอียดจุดก่อสร้างและปริมาณงานให้ชัดเจน เพื่อให้ชาวบ้านได้รับทราบข้อมูลทั่วกัน</p>
<p>๓. ว่า เรื่องปัญหาน้ำท่วมด้วยการขยายช่องทางระบายน้ำ และปรับตำแหน่งจุดกัลบรถหน้าวัดให้เหมาะสมกับการใช้งานจริง</p>	<p>๓. โครงการยินดีปรับตามข้อเสนอแต่ต้อง "ทำประชาคมร่วมกัน" และ เช็กผลกระทบ เพื่อความปลอดภัย</p>
<p>๔. อยากให้ขยับจุดยูเทิร์นออกไป อยาให้ ติดตั้งไฟแดง เพื่อบังคับให้รถชะลอความเร็วและหยุดรอ ช่วยเพิ่มความปลอดภัยก่อนจะถึงจุดกัลบรถ ต้องการให้ประเมินขนาดร่องน้ำให้ใหญ่เพียงพอที่จะรองรับน้ำปริมาณมากที่ไหลมาจากทางเขาสูง เพื่อป้องกันน้ำท่วมหรือความเสียหายต่อบ้านเรือน</p>	<p>๔. อาจจะแก้แบบเป็นกัลบรถข้างละ ๒๕๐ เมตร รวมทั้งเกาะห่างกัน ๕๐๐ เมตร</p>
<p>๕. อยากให้เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงอุทัยธานีและผู้เข้าร่วมประชุม เดินทางลงพื้นที่ บริเวณก่อสร้างเพื่อหาข้อยุติเกี่ยวกับเรื่องการระบายน้ำ</p>	<p>๕. ร่องน้ำเดิมอาจรองรับน้ำป่าไม่พอ จะนำปัญหานี้ไปบรรจุในแผนโครงการเพื่อ จัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม แม้สัญญาปัจจุบันอาจจะไม่ได้ระบุงานบล็อกระบายน้ำขนาดใหญ่ไว้ แต่จะหาทางปรับแก้หรือทำโครงการแยกเพื่อขยายขนาดการระบายน้ำให้เหมาะสมกับปริมาณน้ำจริง และไม่แนะนำ ให้ติดไฟแดงบริเวณทางลงเนินเพราะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ รถชนท้ายเนื่องจากรถที่ลงเขามาด้วยความเร็วอาจเบรคไม่ทัน การเบรคกะทันหันของรถบรรทุกหรือรถหนักตรงทาง</p>

	ลาดจะทำให้ ผิวถนนเสียหาย เป็นร่องคลื่นได้ง่าย จึงเน้นการปรับรูปแบบการเดินรถ (เช่น จุดกลับรถที่ปลอดภัยขึ้น) แทนการใช้ไฟแดง เพื่อลดจุดตัดและรักษาความปลอดภัยในระยะยาว
๖. แนะนำให้ใช้ ป้ายเตือนลดความเร็ว หรือ เครื่องหมายจราจรบนผิวถนน (Rumble Strips) จำนวน ๒ - ๓ จุด ในช่วงขาลงเขา	ขอบคุณ และรับฟังข้อเสนอแนะ ดังกล่าว
๗. ปัจจุบันช่วง กม. ๑๐๐ เป็นทางแยกเข้าหมู่บ้านไปแล้ว ทำให้ชาวบ้านที่ต้องการเข้า - ออก หมู่บ้านได้รับความลำบาก และอาจต้องขับรถยนต์ย้อนศร ซึ่งเป็นอันตรายอยากให้ เลื่อนหรือขยับตำแหน่งจุดกลับรถให้มาอยู่ ตรงกับทางแยกเข้าหมู่บ้านพอดี เพื่อให้รถที่มาจากทางหลักสามารถเลี้ยวเข้าหมู่บ้านได้ทันที และคนในหมู่บ้านสามารถออกมากลับรถได้สะดวกขึ้น ไม่ต้องขับอ้อมหรือย้อนศร	การเปลี่ยนจาก "จุดกลับรถ" เป็น "ทางแยก" ต้องมีการออกแบบใหม่ทั้งหมด ซึ่งมีความซับซ้อนกว่าเดิม จากประสบการณ์ที่ผ่านมา การทำทางแยกมักเกิดอุบัติเหตุสูงมาก จนบางพื้นที่ต้องกลับมาขอปิดทางแยกในภายหลัง ทางเราจะนำปัญหาที่ได้รับฟังไปหารือกับทีมวิศวกรโครงการ อีกครั้ง เพื่อดูว่าสภาพพื้นที่มีปัญหาอย่างที่ชาวบ้านกังวลจริงหรือไม่ และจะพิจารณาหา "จุดสมดุล" ในการแก้ปัญหา เพื่อให้ได้รูปแบบที่ปลอดภัยและใช้งานได้จริงที่สุดก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง
๘. ขอขอบคุณผู้ออกแบบสะพานลอยคนข้ามหน้าโรงเรียนชุมชน พร้อมขอเพิ่มจุดกลับรถบริเวณ กม. ๑๑๑ - กม.๑๑๒ เพื่อบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดและความปลอดภัยในตลาดใหญ่ เพราะ ถ้ารถบรรทุกจากโกดังข้าว โกดังข้าวโพดและแผ่นปูนต้องเข้าไปกลับรถในเขตตลาด จะทำให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ การเพิ่มจุดกลับรถจึงจำเป็นต้องบรรจุในแผนงานเพื่อแยกรถบรรทุกหนักออกจากการจราจรในชุมชน ขอให้ผู้รับเหมาแจ้งฝ่ายช่างของเทศบาลก่อนเริ่มงาน เพื่อช่วยกันดูแลพื้นที่และลดความเดือดร้อนของชาวบ้าน และขอให้พิจารณา "เกาะสี่" หรือปรับระยะเกาะให้สั้นลง เพื่อความเหมาะสมกับสภาพการค้ำขายในตลาด เพื่อให้เศรษฐกิจและความปลอดภัยเดินไปด้วยกันได้	การทำเกาะสี่ อาจไม่ปลอดภัยต่อการใช้เส้นทาง จึงแนะนำว่าควรเป็นเกาะกลาง เพื่อที่จะสามารถติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างจำเป็นต้องสร้างเกาะกลางถนนเพื่อแก้ปัญหาข้อจำกัดด้านพื้นที่เนื่องจากเสาไฟด้านข้างติดกับสายไฟแรงสูงเดิม จึงจำเป็นต้องติดตั้งเสาไฟกิ่งคู่บนเกาะกลาง ทางแขวงฯรับทราบความกังวลของชุมชนและจะนำความคิดเห็นไปปรับปรุงการออกแบบให้สมดุลระหว่างความปลอดภัยและการใช้งานของชาวบ้านในพื้นที่

๘.๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะต้องมีการนำมาพิจารณาเพื่อหาข้อสรุปก่อนและต้องนำกลับไปชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบเพิ่มเติม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ
-	-

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ข้อดี : ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย ได้รับทราบข้อมูลกิจกรรมและได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็น
เสนอแนะความต้องการต่อการดำเนินการของกิจกรรม
- ข้อจำกัด : ไม่มี

๑๐. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก : รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข : ภาพขั้นตอนการประชุม
- ภาคผนวก ค : ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ง : แบบสอบถามความคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ
- ภาคผนวก จ : กำหนดการประชุม

โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ได้รับงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๙
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ สาย บ้านไร่ - กாரิ่ง ตอน ทัพคล้าย - การิ่ง กม.๙๐+๖๐๐.๐๐๐ - กม.
๙๑+๖๐๐.๐๐๐, กม.๙๓+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๑๐๐+๔๐๐.๐๐๐, กม.๑๐๑+๔๐๐.๐๐๐ - กม.๑๐๖+๐๒๐.๐๐๐
และ กม.๑๐๗+๘๒๐.๐๐๐ - กม.๑๑๓+๕๐๐.๐๐๐ รวมระยะทางประมาณ ๑๘.๕๐๐ กิโลเมตร
วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๕.๐๐ น.
ณ ศาลาวัดสวนพลู ตำบลทัพหลวง อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี

