

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ ตอน กારຸ່ງ - ອຸທິຍະຫານີ
ระหว่าง กม.๑๑๓+๓๙๐ - กม.๑๑๔+๔๗๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๑. ความเป็นมาของกิจกรรม

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ ตอน กારຸ່ງ - ອຸທິຍະຫານີ เป็นทางสายหลักที่ใช้เชื่อมโยงด้านการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและท่องเที่ยว ระหว่างอำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี กับอำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี บริเวณดังกล่าวบางช่วง ผ่านย่านชุมชน และสถานที่ราชการ มีปริมาณจราจรหนาแน่น บางช่วงเวลา รถวิ่งสัญจรไปมาไม่สะดวก แขวงทางหลวงอุทัยธานี เห็นสมควรทำการก่อสร้าง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง โดยขยายจากมาตรฐานทางชั้น ๑ เป็นมาตรฐานทาง ชั้นพิเศษ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจร ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ลดฝุ่นละออง ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่และแก้ไขปัญหาของการจราจรผ่านย่านชุมชนทั้งการจอดรถไม่เป็นระเบียบ ให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการจราจรผ่านชุมชน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อปรับปรุงผิวจราจรให้มีความกว้าง และรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น
- ๒.๒ เพื่อส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์
- ๒.๓ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในพื้นที่ และจังหวัดใกล้เคียง รวมถึงการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและอุตสาหกรรม และช่วยลดระยะทางประหยัดค่าใช้จ่าย

๓. พื้นที่ตั้งกิจกรรม

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ ตอน กારຸ່ງ - ອຸທິຍະຫານີ ระหว่าง กม.๑๑๓+๓๙๐ - กม.๑๑๔+๔๗๘ ปริมาณงาน ๑.๐๘๘ กิโลเมตร

๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันพุธที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๕.๐๐ น.

สถานที่ ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลเมืองกาຸ່ງ อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนจำนวนทั้งสิ้น ๑๐๗ คน ดังรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม จำแนกได้ดังนี้ (แสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก.)

๕.๑ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบกิจกรรม จำนวน ๑๙ คน (คณะทำงาน,ผู้สังเกตการณ์,เจ้าหน้าที่บริการ)

๕.๒ ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่กิจกรรม จำนวน ๒๐ คน

๕.๓ ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่กิจกรรม จำนวน ๖๘ คน

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

ผู้แทนจากสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมประชุม จำนวน ๑ คน ดังนี้

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หัวข้อนำเสนอ
๑.	นายศุภธินันท์ หอมดำรงศักดิ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	- ความเป็นมาของกิจกรรม - วัตถุประสงค์ของกิจกรรม - แบบรูปการก่อสร้าง - ตอบข้อซักถามของประชาชน

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้

๗.๑ ขบวนการหลวงอุทัยธานีเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของกิจกรรม วัตถุประสงค์ ขั้นตอนและรายละเอียดการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม **(แสดงรายละเอียดในภาคผนวก ข)**

๗.๒ ขบวนการหลวงอุทัยธานี เป็นตัวแทนกรมทางหลวงในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์

เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม **(แสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ค)**

๗.๓ ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดกิจกรรม และแบบสอบถามความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ **(แสดงรายละเอียดในภาคผนวก ง)**
- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยมีลำดับการนำเสนอ **(แสดงรายละเอียดในภาคผนวก จ)**
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อเสนอแนะผ่านเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินงานกิจกรรมให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ตอบข้อซักถามและอภิปรายประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
- ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. เปลี่ยนจากเกาะยก เป็นเกาะสี่เหลี่ยม เพื่อความสะดวกของประชาชนในบริเวณนั้น และเป็นห่วงเรื่องยกระดับทางขึ้นมา ๑๐ เซนติเมตร	๑. บริเวณนี้ขยายเป็น ๔ ช่องจราจรเต็ม หากไม่มีเกาะกลาง อาจจะเป็นอันตราย
๒. ช่องทางระบายน้ำจะออกช่องทางไหน อาจเข้ามาในพื้นที่ของตนเอง ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพราะพื้นที่ของตนเป็นพื้นที่ต่ำ	๒. วางท่อลอดเพิ่มต่อจากของเดิมและปรับพื้นที่ในการวางท่อลอดใหม่ หรืออาจปรับเป็นรางคอนกรีตเพื่อการระบายน้ำเร็วขึ้น
๓. หากต้องมีเกาะกลาง อยากให้จุดกลับรถมีมากกว่า ๑ จุด เพื่ออำนวยความสะดวกต่อการเจริญเติบโตของชุมชนในอนาคต	๓. อาจจะมีระยะจุดกลับรถ จาก ๕๐๐ เมตร เป็น ๓๐๐ เมตร
๔. อยากให้เน้นเรื่องความปลอดภัยเป็นอันดับ ๑ และเห็นด้วยกับการสร้างเกาะยก	๔. อาจจะมีแบบเป็นกลับรถข้างละ ๒๕๐ เมตร รวมทั้งเกาะห่างกัน ๕๐๐ เมตร
๕. อยากให้เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงอุทัยธานีและผู้เข้าร่วมประชุม เดินทางลงพื้นที่ บริเวณก่อสร้างเพื่อหาข้อยุติเกี่ยวกับเรื่องการระบายน้ำ	๕. เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงอุทัยธานีและผู้เข้าร่วมประชุม เดินทางลงพื้นที่ เพื่อดูช่องทางระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและได้ข้อสรุปว่า ประชาชนมีความเห็นชอบให้ก่อสร้างโครงการ แต่ขอให้แก้ไขรูปแบบการก่อสร้างบางส่วน

๘.๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะต้องมีการนำมาพิจารณาเพื่อหาข้อสรุปก่อนและต้องนำกลับไปชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบเพิ่มเติม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ
-	-

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ข้อดี : ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย ได้รับทราบข้อมูลกิจกรรมและได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็น
เสนอแนะความต้องการต่อการดำเนินการของกิจกรรม
- ข้อจำกัด : ไม่มี

๑๐. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก : รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข : ภาพขั้นตอนการประชุม
- ภาคผนวก ค : ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ง : แบบสอบถามความคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ
- ภาคผนวก จ : กำหนดการประชุม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ ตอน กาฐัง - อุทัยธานี
ระหว่าง กม.๑๑๓+๓๙๐ - กม.๑๑๔+๔๗๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๕.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลเมืองกาฐัง อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี

